



<b>Name/Firma:</b>	<b>LKW</b>	<b>Kennzeichen:</b>	<b>LKW</b>
<b>Straße:</b>		<b>Kilometer:</b>	FN BS 2020
<b>PLZ, Ort:</b>		<b>Erstzulassung:</b>	6676
<b>Telefon:</b>		<b>FZG-Hersteller:</b>	Mercedes Benz
<b>Prüfdatum:</b>	21.11.2017	<b>Fahrzeugtyp:</b>	ZETROS ZETROS
<b>Prüfzeit:</b>	13:29	<b>FZG Ident.-Nr.:</b>	WDB9490661V220335
<b>Beladungszustand:</b>	leer	<b>Anzahl Achsen:</b>	3

## Einpunkt-Hochrechnung

Auswertung: Fahrzeug 1

### Einpunkt-Hochrechnung

Hersteller der Bremsanlage: WABCO  
 Art der Bremsanlage:  
 Berechnungsdruck Gesamtfahrzeug: 8,00 bar

Prüfgewicht des Fahrzeuges: 12,72 t  
 zulässiges Gesamtgewicht: 26,00 t

Pb: [bar]:

zul. Achsl.: [t]:

Kilometerstand: 6676 km

Prüfdatum: 21.11.2017

FZG Ident.-Nr.: WDB9490661V220335

Prüfername: Bernd Wendt

	Betriebsbremsanlage								FSB- Bremskr. in [kN]	Achslast in [t]
	Bremskräfte in [kN]			Px in [bar]		Faktoren		F * i		
	li	re	Sum.	li	re	li	re			
1. Achse	15,59	17,88	33,47	3,50	3,50	2,45	2,45	82,00		5,08
2. Achse	12,93	14,28	27,21	4,10	4,10	2,05	2,05	55,78	26,37	3,85
3. Achse	12,11	13,01	25,12	4,20	4,20	2,00	2,00	50,24	24,66	3,79
Sum.			85,80					188,02	51,03	12,72

Abbremsung bezogen auf das Prüfgewicht: 69 %  
 Abbremsung bezogen auf das zul. Gesamtgewicht: 74 %  
 Abbremsung der FSB bezogen auf das zul. Gesamtgew.: 20 %  
 Gleichmässige Wirkung der Radbremsen (li - re): 13 %

Unterschrift:

*B. Wendt*